VIe Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec

Initiatives récentes de recherche en sécurité routière au Québec et regard vers l'avenir

RÉSEAU DE RECHERCHE EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

18 mai 2017

Institut national de la recherche scientifique
490, rue de la Couronne, Québec (Québec) G1K 9A9

Comité organisateur du VIe Colloque du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec

Marie Claude Ouimet, directrice du Réseau, Université de Sherbrooke

Lidia Corado, coordonnatrice du Réseau, Université de Sherbrooke

François Bellavance, HEC Montréal

Marie-Soleil Cloutier, INRS-UCS

Martin Lavallière, Université du Québec à Chicoutimi

Luis Miranda-Moreno, Université McGill

Normand Teasdale, Université Laval

Le comité organisateur tient à remercier toutes les personnes ainsi que les regroupements ayant contribué à l'organisation et au bon déroulement de l'événement : la Société de l'assurance automobile du Québec, le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, les Fonds de recherche – Société et culture, l'Institut national de la recherche scientifique (INRS) et l'Université de Sherbrooke.

Société de l'assurance automobile Québec

Transports, Mobilité durable et Électrification des transports Québec

Québec
Fonds de recherche – Nature et technologies
Fonds de recherche – Santé
Fonds de recherche – Société et culture

INRS UNIVERSITÉ DE RECHERCHE

UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE

Notes personnelles

Notes bibliographiques

Jean-Sébastien Audet est ingénieur en circulation et transport pour la Ville de Laval et directeur de la Table d'expertise Sécurité dans les transports.

François Bellavance est professeur titulaire à HEC Montréal, membre du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT) et membre associé du Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions (GERAD). Il est membre du comité exécutif du Groupe de statistique industrielle et de gestion de la Société Statistique du Canada (Président-élu 2015-2016, Président 2016-2017, Président sortant 2017-2018). Ses intérêts et ses activités de recherche portent sur la statistique appliquée, les méthodes d'exploitation de données (*data mining* et *machine learning*) et sur diverses problématiques liées à la sécurité routière.

Jacques Bergeron est professeur honoraire et associé ainsi que directeur du Laboratoire de simulation de conduite de l'Université de Montréal. Il est également chercheur à l'Institut universitaire sur les dépendances au CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal, au RISQ – Recherche et intervention sur les substances psychoactives-Québec, au Centre de recherche en neuropsychologie et cognition (CERNEC) et au CIRRELT. Ses champs d'expertise sont la conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool ou les drogues, la prise de risques au volant, la validation psychométrique d'outils, l'efficacité thérapeutique des interventions et la motivation au changement comme déterminant de la persévérance au traitement.

Marie-Soleil Cloutier est professeure au Centre Urbanisation Culture Société de l'INRS depuis 2009. Elle est aussi directrice du LAboratoire Piéton et eSpace urbain (LAPS), vice-présidente de l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière (ACPSER-CARSP) et membre de la Table d'expertise Sécurité dans les transports de l'Association québécoise du transport (AQTr). Ses intérêts de recherche en sécurité routière porte en particulier sur les piétons enfants et aînés et sur l'analyse spatiale des sites de collisions. Elle s'intéresse aussi à la mobilité quotidienne des familles sous l'angle de la perception des risques reliés aux modes de transports actifs.

Noémie Cordelier est candidate au doctorat en psychologie - Recherche et intervention à l'Université de Montréal. Elle est membre du Laboratoire de Simulation de Conduite et du Laboratoire de neuropsychologie de la personnalité (LNP).

Patrice Duguay est professionnel scientifique à l'Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail (IRSST). Il est chef d'équipe du groupe connaissance et surveillance statistique à la Direction scientifique de l'Institut. Ses travaux portent principalement sur la production d'études statistiques et le développement d'indicateurs de fréquence, de gravité et de coûts des lésions professionnelles indemnisées au Québec.

Pierre-Étienne Gendron est conseiller en aménagement à la Ville de Montréal.

Marco Harrison est directeur de la Fondation CAA-Québec et est porte-parole en matière de sécurité routière chez CAA-Québec.

Ugo Lachapelle est professeur au département d'études urbaines et touristiques de l'Université du Québec à Montréal (UQÀM). Il est chercheur au Centre de recherche sur la ville (CRV), à la Chaire de recherche In.SITU, au CIRRELT et au réseau Villes Régions Monde. Ses recherches en transport portent principalement sur le transport actif, le transport en commun, et les disparités sociales dans l'accès. Il travaille aussi à l'analyse des déplacements et de ses effets sur les activités quotidiennes ainsi qu'à l'évaluation des programmes de gestion de la demande en transport.

Martin Lavallière est professeur de kinésiologie au Département des sciences de la santé de l'Université du Québec à Chicoutimi. Il est aussi membre du conseil d'administration de l'ACPSER-CARSP. Ses champs d'intérêts sont les facteurs humains et l'ergonomie, la mobilité et l'autonomie appliqués à la sécurité routière.

Alison Macpherson est professeure titulaire à l'École de kinésiologie et des sciences de la santé de l'Université York et co-chercheure principale dans l'équipe des Institues de recherche en santé du Canada (IRSC) sur la prévention des blessures chez les enfants et les adolescents. Elle est aussi chercheure adjointe à l'*Institute for Clinical Evaluative Sciences* (ICES) et membre du comité éditorial de la revue *Injury Prevention*. Ses intérêts de recherche portent sur la prévention des blessures chez les enfants, surtout dans les sports et les jeux récréatifs, les indicateurs ainsi que l'évaluation de politiques publies liées aux blessures.

Luis Miranda-Moreno est professeur agrégé au Département de génie civil de l'Université McGill. Il est aussi membre du CIRRELT, du Centre de Recherche en économie de l'Environnement, de l'Agroalimentaire, des Transports et de l'Énergie (CREATE) et du *Trottier Institute for Sustainability in Engineering and Design* (TISED). Ses intérêts de recherche portent sur la surveillance de la circulation, les méthodes de collecte de données, la sécurité et la conception des transports.

Simone Moretti est stagiaire de recherche en géomatique au LAboratoire Piéton et eSpace urbain de l'INRS.

Marie Claude Ouimet est professeure agrégée à la Faculté de médecine et des sciences de la santé de l'Université de Sherbrooke. Elle est chercheur au Centre de recherche – Hôpital Charles-Le Moyne et chercheur-boursier (2010-2018) du Fonds de recherche du Québec – Santé avec son programme « Améliorer le bilan routier des conducteurs à risque ». Elle est aussi la directrice du Réseau québécois de recherche en sécurité routière et membre de plusieurs comités nord-américains sur la sécurité routière. Ses principaux intérêts de recherche sont la prévention des blessures chez les jeunes conducteurs et les conducteurs condamnés pour conduite avec capacités affaiblies, les marqueurs de risque et les nouvelles technologies pour évaluer et prévenir le risque.

Perrine Ruer est candidate au doctorat en informatique cognitive de la TÉLUQ. Elle est assistante de recherche au Laboratoire en informatique cognitive et environnements de formation (LICEF) et récipiendaire de la bourse MITACS Acceleration pour l'année 2016-2017.

Nicolas Saunier est professeur agrégé au Département des génies civil, géologique et des mines de Polytechnique Montréal. Il est également membre du CIRRELT et de la Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport (Chaire MOBILITÉ). Ses intérêts de recherche portent sur la sécurité routière, les systèmes de transport intelligents, les usagers vulnérables (piétons et cyclistes), le traitement de données, la vision par ordinateur, la robotique et la programmation.

Évelyne Vallières est professeure à la TÉLUQ depuis 1999 et détient un doctorat en psychologie de l'UQÀM (psychologie sociale). Elle est responsable des programmes courts Psychologie du développement et Psychologie sociale ainsi que des cours Travail et santé mentale et Problématiques particulières en santé mentale et travail au programme Diplôme d'études supérieures spécialisées (DESS) en santé mentale. Actuellement, elle est responsable du Laboratoire intelligent en sécurité automobile (LISA) et présentement ses recherches portent sur la sécurité routière, les technologies d'assistance, les conducteurs vieillissants et les cyclistes. Elle a obtenu des fonds comme chercheuse principale du CRSH-international, Action concertée, FCI, Fondation CAA-Québec. Elle est membre du LICEF depuis 2010.

Programme de la journée

Initiatives récentes de recherche en sécurité routière au Québec et regard vers l'avenir

8h30 Accueil (café, jus et viennoiseries; installation des affiches)

9h25 MOT DE BIENVENUE
Marie Claude Ouimet, professeure et directrice du Réseau, Université de Sherbrooke

9h30 INSTITUT DE RECHERCHE ROBERT-SAUVÉ EN SANTÉ ET EN SÉCURITÉ DU TRAVAIL (IRSST)

- Programme de recherche et de bourses en sécurité routière
  Patrice Duguay, Direction scientifique, IRSST
  François Bellavance, professeur, HEC Montréal

Projets :

- Travailleurs piétons « dans le trafic » : un protocole de collecte original pour évaluer leur exposition au risque de collisions de la route au travail
  Simone Moretti, stagiaire de recherche, Sylvanie Godillon, stagiaire postdoctorale, Marie-Soleil Cloutier, professeure, Institut national de la recherche scientifique (INRS*);* Daniel Lafond, Thales Canada; François Vachon, Université Laval; Nicolas Saunier, professeur, Polytechnique Montréal
- La multiplication des services de livraison à vélo et les problèmes de santé et de sécurité des travailleurs cyclistes : élaboration de bonnes pratiques
  Ugo Lachapelle, professeur, Lily Ranger, étudiante à la maîtrise, Université du Québec à Montréal; Marie-Soleil Cloutier, professeure, David Carpentier-Laberge, étudiant à la maîtrise, INRS
- Perceptions et attitudes face à la conduite automobile dans un contexte de travail chez les policiers en fonction et les aspirants policiers
  Martin Lavallière, professeur, Université du Québec à Chicoutimi; François Bellavance, professeur, HEC Montréal

11h00 Pause – communications par affiche des étudiants du Réseau

11h15 CONFÉRENCIÈRE INVITÉE

- Enfants actifs, sains et sécurisés : Les défis et les succès dans la prévention des blessures chez les enfants
  Alison Macpherson, professeure, Université York

12h00 **Présentation des communications par affiche des étudiants (60 secondes)**

12h15 Lunch – communications par affiche des étudiants du Réseau

Programme de la journée

13h15 VILLE DE MONTRÉAL

- Programme de recherche : Projets collaboratifs avec le milieu de la recherche du Bureau de la sécurité des déplacements du Service des infrastructures, de la voirie et des transports (BSD-SIVT)
  Pierre-Étienne Gendron, conseiller en aménagement, Ville de Montréal

Projets :

- Questionnaire web avec photo et enquête sur le terrain : Comparaison de deux méthodes de collecte pour évaluer les perceptions du risque et du confort des piétons aux intersections sans feux de circulation en milieu urbain
  Marie-Soleil Cloutier, professeure, Caroline Pagel-Grechi, stagiaire de recherche, INRS*;* Marie-Axelle Granié, directrice de recherche, IFSTTAR
- Analyse vidéo des comportements et de la sécurité aux carrefours avec panneaux d'arrêt
  Nicolas Saunier, professeur, Polytechnique Montréal, **Luis Miranda-Moreno,** professeur, Université McGill, Paul St-Aubin, stagiaire postdoctoral, Université McGill
- Impacts des aménagements cyclables sur les comportements et de la sécurité des cyclistes
  Nicolas Saunier, professeur, Polytechnique Montréal, **Luis Miranda-Moreno,** professeur, Université McGill, Sohail Zangenehpour, chercheur, BRISK Synergies, Matin Nabavi Niaki, candidate au doctorat

14h40 ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

- Activités de la Table d'expertise Sécurité dans les transports
  Jean-Sébastien Audet, Directeur, Table d'expertise *Sécurité dans les transports*

15h00 Pause – communications par affiche des étudiants du Réseau

15h15 FONDATION CAA-QUÉBEC

- Programme de recherche
  Marco Harrison, Directeur, Fondation CAA-Québec

Projets :

- La prise de risque au volant et la consommation de cannabis chez les jeunes conducteurs
  Jacques Bergeron, professeur, **Noémie Cordelier,** candidate au doctorat, Université de Montréal
- Sécurité routière et conducteurs vieillissants québécois
  Évelyne Vallières, professeure, **Perrine Ruer**, candidate au doctorat, TÉLUQ

16h25 **Remise des prix pour les étudiants : affiches, articles, conférences**

16h40 **Assemblée annuelle des membres du Réseau**

17h00 **Clôture de l'Assemblée annuelle des membres du Réseau**

Concours étudiants

Le Réseau tient à soutenir et récompenser ses étudiants. Pour ce faire, trois concours ont été lancés et les lauréats seront annoncés à la fin de la journée.

1) LISTE DES COMMUNICATIONS AFFICHÉES[1]

Cette activité permettra aux étudiants de partager leurs travaux de recherche effectués dans le cadre de leurs études à l'aide d'une affiche. Les étudiants seront présents devant leurs affiches. Ils devront aussi la présenter de vive voix devant l'auditoire pendant une période de 60 secondes.

Trois prix en argent pour les meilleures affiches seront remis à la fin de la journée : 1er prix de 1 000 $; 2e prix de 500 $; 3e prix de 250 $.

Derek Albert; Nevicia Case; Marie Claude Ouimet; Thomas G. Brown	Université McGill ; Université McGill; Université de Sherbrooke; Université McGill	*Studying the interaction of negative mood and mind wandering in young driver crash risk*
David Carpentier-Laberge; Ugo Lachapelle; Marie-Soleil Cloutier	INRS; Université du Québec à Montréal; INRS-UCS	Les métiers émergents des services à vélo : perceptions et risques encourus
Nevicia Case; Thomas G. Brown	Université McGill; Université McGill	*Depressed mood and alcohol in risky driving*
Noémie Cordelier; Jacques Bergeron; Jean Gagnon	Université de Montréal; Université de Montréal; Université de Montréal	L'impulsivité et la fréquence de consommation de cannabis comme prédicteurs de la prise de risque auto-rapportée chez les jeunes conducteurs
Héloïse Filion; Audrey Leroux; Évelyne Vallières; Perrine Ruer	Université de Montréal; Université de Montréal; TÉLUQ; TÉLUQ	La confiance des conducteurs vieillissants envers deux systèmes de transport intelligents

Audrey Leroux; Héloïse Filion; Perrine Ruer; Évelyne Vallières	Université de Montréal; Université de Montréal; TÉLUQ; TÉLUQ	Les critères nécessaires dans un système de transport intelligent pour les conducteurs vieillissants
Asad Lesani; Anthony Andreoli; Luis Miranda-Moreno	Université McGill; Université McGill; Université McGill	*Development and testing of an laser-based automated pedestrian/cyclist counting system*
Nathaniel Moxley-Kelly; Walter Marcantoni; Thomas G. Brown	Université Concordia; Université Concordia; Université McGill	*Selective benefit from brief Motivational Interviewing in DWI recidivist subgroups*
Caroline Pagel-Grechi; Marie-Soleil Cloutier	Université du Québec à Montréal; INRS-UCS	Amélioration de la sécurité routière aux intersections sans feu à Montréal : ce que nous apprennent les perceptions déclarées des piétons
Jillian Strauss; Catherine Morency; Patrick Morency	Polytechnique Montréal; Polytechnique Montréal; Direction de la santé publique de Montréal	Les transports collectifs… améliorent-ils la sécurité ?
Stephen Woodall-Kalfaian; Nicolas Saunier; Paul St-Aubin	Polytechnique Montréal; Polytechnique Montréal; HEC Montréal	Impact de la conversion en carrefour giratoire sur le comportement et la sécurité des usagers

[1]*La liste est présentée par ordre alphabétique des présentateurs.*

Concours étudiants (suite)

2) CONCOURS D'ARTICLES SCIENTIFIQUES

Ce concours vise à souligner l'excellence des étudiants dans la publication de leurs travaux.

Trois prix seront remis : 1er prix de 1 500 $; 2e prix de 1 000 $; 3e prix de 500 $.

Les conditions d'éligibilité sont les suivantes :

- L'étudiant doit être membre du Réseau et doit être dirigé par un professeur membre du Réseau;
- L'article doit être rédigé en français ou en anglais;
- L'étudiant doit être le premier auteur de l'article (à noter que les étudiants gradués sont également éligibles);
- L'article doit avoir été publié ou accepté dans un périodique avec révision par les pairs;
- L'article doit avoir été publié ou accepté entre le 1er janvier 2016 et le 31 décembre 2016.

3) CONCOURS POUR PRÉSENTATION À UN CONGRÈS OU COLLOQUE

Ce concours tient à soutenir les étudiants afin de favoriser la présentation à un congrès ou colloque national ou international. Il se déroule deux fois par année.

Deux bourses de 1 000 $ seront remises.

Les conditions d'éligibilité sont les suivantes :

- L'étudiant doit être membre du Réseau et doit être dirigé par un professeur membre du Réseau;
- La présentation doit découler de travaux effectués dans le cadre des études de l'étudiant réalisées sous la supervision d'un chercheur du Réseau;
- L'étudiant doit être le premier auteur;
- L'étudiant devra fournir la preuve d'acceptation du congrès lorsque disponible.

Notes personnelles

Merci d'avoir participé au VIe Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec !

RÉSEAU DE RECHERCHE
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Au plaisir de vous revoir l'an prochain.

N'hésitez pas à partager vos nouvelles avec nous afin que nous les transmettions aux membres et aux amis du Réseau.

Vous pouvez contacter Lidia Corado à l'adresse suivante : lidia.corado@usherbrooke.ca ou au 450-463-1835, poste 61474.

© Réseau de recherche en sécurité routière du Québec, 2017