



# VII<sup>e</sup> Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec

**JEUDI 24 MAI 2018 – QUÉBEC, CANADA**

**Cahier du  
participant**



**Thèmes  
contemporains  
de recherche  
en sécurité  
routière au  
Québec**





## Comité organisateur du VII<sup>e</sup> Colloque du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec

Marie Claude Ouimet, directrice du Réseau, Université de Sherbrooke

Lidia Corado, coordonnatrice du Réseau, Université de Sherbrooke

François Bellavance, HEC Montréal

Marie-Soleil Cloutier, INRS-UCS

Martin Lavallière, Université du Québec à Chicoutimi

Luis Miranda-Moreno, Université McGill

Le comité organisateur tient à remercier toutes les personnes ainsi que les regroupements ayant contribué à l'organisation et au bon déroulement de l'événement : la Société de l'assurance automobile du Québec, le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, les Fonds de recherche – Société et culture, l'École nationale d'administration publique (ÉNAP) et l'Université de Sherbrooke.

**Société de l'assurance  
automobile**

**Québec** 

**Transports,  
Mobilité durable  
et Électrification  
des transports**

**Québec** 

**Québec** 

Fonds de recherche – Nature et technologies  
Fonds de recherche – Santé  
Fonds de recherche – Société et culture

 **École nationale  
d'administration publique**

 **UNIVERSITÉ DE  
SHERBROOKE**

## Messages et rappels

Consultez le site web du Réseau pour des nouvelles en lien avec la sécurité routière !

<https://rrsr.ca/fr>

N'hésitez pas à partager vos nouvelles avec nous afin que nous les affichions sur le site :

- Offres d'emplois et/ou de stages;
- Présence dans les médias;
- Publication d'articles scientifiques, d'ouvrages ou de rapports;
- Résultats de concours de bourses;
- Résultats de concours de subventions.

**Membres chercheurs** : n'oubliez pas de mettre votre profil à jour !

### Il reste encore des places !

Assistez au dîner-conférence intitulé *Drinking, drugs, and driving: The Sunshine Coast experience*.

Présentateur : **Bridie Scott-Parker**, *University of the Sunshine Coast's Mind and Neuroscience - Thompson Institute, Australie*

- **Mardi 19 juin 2018**, 12 h 00 à 13 h 00
- Local 2630, Université de Sherbrooke, Campus de Longueuil
- Le lunch sera offert. Si vous désirez manger avec nous, veuillez indiquer votre présence à Lidia afin de nous aider à mieux planifier le nombre de couverts.
- *Un lien pour assister à la conférence à distance sera disponible sous peu.*

Pour toute demande d'information, vous pouvez contacter Lidia Corado à l'adresse suivante :  
[lidia.corado@usherbrooke.ca](mailto:lidia.corado@usherbrooke.ca) ou au 450-463-1835, poste 61474.



## Notes bibliographiques

**Omar Chakroun** est chercheur postdoctoral au sein du Laboratoire sur l'intelligence véhiculaire (LIV) à l'Université de Sherbrooke et chef d'une équipe de recherche sur le test et la validation des véhicules intelligents et connectés (*I-Car*) chez OPAL-RT TECHNOLOGIES. Ses intérêts de recherche portent sur les réseaux de capteurs sans fil, les réseaux ad hoc véhiculaires (VANETs), l'interopérabilité entre technologies de communication hétérogènes, les systèmes de transport intelligents et la gestion des ressources informatiques en nuage (*Cloud Computing*). Il s'intéresse aussi aux aspects de validation des systèmes intelligents en se basant sur la simulation en temps réel et en temps accéléré.

**Joëlle Courtemanche-Brochu** travaille à la Direction de la recherche et du développement en sécurité routière à la Société de l'assurance automobile du Québec. Elle est responsable du dossier sur la conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool et les drogues. À ce titre, elle collabore notamment à la mise en place des mesures législatives du Code de la sécurité routière ainsi qu'aux suivis des politiques et des programmes d'antidémarrage éthylométrique et d'évaluation des contrevenants en matière d'alcool ou de drogues au volant.

**Denis Gingras** est professeur titulaire au Département de génie électrique et de génie informatique de l'Université de Sherbrooke. Il est directeur du Laboratoire en intelligence véhiculaire (LIV) de l'Université de Sherbrooke et président du Comité d'orientation stratégique et scientifique (COSS) de l'Institut VEDECOM en France. Il est également membre du conseil d'administration de INNOV-ÉE au Québec. Ses intérêts de recherche portent sur la gestion du risque en sécurité routière ainsi que sur les

systèmes de traitement d'information, l'intelligence artificielle et la fusion de données multicapteurs embarqués dans les véhicules et les systèmes de transport intelligents.

**Majed Halwani** est titulaire d'un baccalauréat en génie civil avec une orientation en transports de Polytechnique Montréal. Il achève sa deuxième année au sein de la Ville de Laval à titre d'Ingénieur junior en circulation et transport pour le Service de l'ingénierie. Il s'implique dans des projets améliorant la sécurité routière, ainsi que d'autres encourageant la mobilité active. Il participe aussi à l'implantation des mesures d'apaisement de la circulation et effectue des analyses de conformité sur les passages à niveau sur le territoire lavallois.

**Christophe Huynh** est chercheur d'établissement à l'Institut universitaire sur les dépendances du CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal. Il est également professeur associé à l'École de psychoéducation et au Département de psychiatrie de l'Université de Montréal et chercheur collaborateur au RISQ - Recherche et intervention sur les substances psychoactives-Québec. Ses recherches portent sur la conduite d'un véhicule moteur avec les facultés affaiblies, ainsi que sur l'exploitation de banques de données administratives jumelées dans le domaine des substances psychoactives.

**Patrick Morency** est médecin spécialiste, détenteur d'un PhD en santé publique. Affilié à l'École de Santé Publique de Montréal (ESPUM), il travaille à la Direction de santé publique de Montréal. Ses intérêts de recherche portent sur les usagers vulnérables, les facteurs environnementaux et les stratégies préventives.

**Marie Claude Ouimet** est professeure agrégée à la Faculté de médecine et des sciences de la santé de l'Université de Sherbrooke. Elle est chercheur au Centre de recherche Charles-Le Moyne - Saguenay-Lac-Saint-Jean sur les innovations en santé et chercheur-boursier (2010-2018) du Fonds de recherche du Québec - Santé avec son programme « Améliorer le bilan routier des conducteurs à risque ». Elle est aussi la directrice du Réseau et membre de plusieurs comités nord-américains sur la sécurité routière. Ses principaux intérêts de recherche sont la prévention des blessures chez les jeunes conducteurs et les conducteurs condamnés pour conduite avec capacités affaiblies, les marqueurs de risque et les nouvelles technologies pour évaluer et prévenir le risque.

**Geneviève Pharand** est titulaire d'un baccalauréat en génie civil et d'un D.E.S.S spécialisé en transport de Polytechnique Montréal. Depuis 2010, elle fait partie de l'équipe de Génie des déplacements de CIMA+. Dans le cadre de ses fonctions actuelles à titre de chargée de projet, elle réalise les études de circulation et de sécurité, les évaluations des comportements routiers à risque pour les différents usagers de la route, le traitement des bases de données sur les collisions, les analyses des conditions de circulation et l'identification des déficiences géométriques des réseaux de transports actifs et véhiculaires.

**Nicolas Saunier** est professeur agrégé au Département des génies civil, géologique et des mines de Polytechnique Montréal. Il est également membre du CIRRELT, de la Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport (Chaire MOBILITÉ) et de

l'Institut de valorisation des données (IVADO). Ses intérêts de recherche portent sur les transports intelligents, la sécurité routière et la science des données pour le transport.

**Jean-François Scott** travaille à la Direction des politiques de sécurité du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Il est conseiller en sécurité des transports et responsable de la coordination des travaux en lien avec la partie III (Dispositions relatives à la sécurité routière) du projet de loi n°157 sur le cannabis. Monsieur Scott est également membre du Barreau du Québec.

**Jillian Strauss** est stagiaire postdoctorale au Département des génies civil, géologique et des mines de Polytechnique Montréal. Elle a reçu son doctorat en génie civil de l'Université McGill. Ses intérêts de recherche portent sur le transport collectif, les usagers vulnérables et l'environnement bâti. Son stage postdoctoral porte sur la comparaison de la sécurité routière des déplacements en automobile versus en autobus pour ses occupants ainsi que pour les piétons et les cyclistes.

# Programme de la journée

# Programme de la journée

## Thèmes contemporains de recherche en sécurité routière au Québec

- 8h15 Accueil (café, jus et viennoiseries; installation des affiches)
- 8h55 **MOT DE BIENVENUE**  
**Marie Claude Ouimet**, professeure agrégée et directrice du Réseau, Université de Sherbrooke
- 9h00 **TRANSPORT COLLECTIF & AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**  
Bénéfices des transports collectifs pour la sécurité sur le réseau routier montréalais  
**Jillian Strauss**, stagiaire postdoctorale, Polytechnique Montréal  
Risque de blessure selon le secteur de résidence dans la région métropolitaine de Montréal  
**Patrick Morency**, médecin spécialiste, Direction de santé publique de Montréal
- 10h00 Pause – communications par affiche des étudiants du Réseau
- 10h30 **VÉHICULES AUTONOMES**  
Infrastructures intelligentes, aides à la conduite automobile et véhicule autonome (conception, technologies, défis, impacts)  
**Denis Gingras**, professeur titulaire et directeur du Laboratoire en intelligence véhiculaire, Université de Sherbrooke  
Véhicules connectés  
**Omar Chakroun**, chercheur postdoctoral, Université de Sherbrooke et chef d'équipe, OPAL-RT TECHNOLOGIES  
Méthodes distribuées de collecte de données et mesures de sécurité par GPS et téléphones intelligents  
**Nicolas Saunier**, professeur agrégé, Polytechnique Montréal
- 12h00 Présentation des communications par affiche des étudiants (60 secondes)
- 12h15 Lunch – communications par affiche des étudiants du Réseau

## 13h15 CANNABIS

- Que savons-nous des caractéristiques et des perceptions des conducteurs qui prennent le volant après avoir consommé du cannabis ?  
**Christophe Huynh**, chercheur, Institut universitaire sur les dépendances
- Comment évaluer les effets de la légalisation sur la conduite avec les capacités affaiblies par le cannabis et les autres drogues ?  
**Marie Claude Ouimet**, professeure agrégée et directrice du Réseau, Université de Sherbrooke
- Le projet de loi 157 - dispositions relatives à la sécurité routière  
**Joëlle Courtemanche-Brochu**, Société de l'assurance automobile du Québec  
**Jean-François Scott**, Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

## 14h45 Pause – communications par affiche des étudiants du Réseau

## 15h00 INTERSECTIONS

- Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal de la Ville de Laval
- Étude d'opportunité des déplacements piétonniers  
**Majed Halwani**, ingénieur junior - Circulation et transport, Ville de Laval  
**Geneviève Pharand**, ingénieure, D.E.S.S. - chargée de projet, CIMA+

## 16h00 Remise des prix pour les étudiants : affiches, articles, conférences

## 16h15 Assemblée annuelle des membres du Réseau

## 16h30 Clôture de l'Assemblée annuelle des membres du Réseau



## Concours étudiants

Le Réseau tient à soutenir et récompenser ses étudiants. Pour ce faire, trois concours ont été lancés et les lauréats seront annoncés à la fin de la journée.

### 1) LISTE DES COMMUNICATIONS AFFICHÉES

Cette activité permettra aux étudiants de partager leurs travaux de recherche effectués dans le cadre de leurs études à l'aide d'une affiche. Les étudiants seront présents devant leurs affiches. Ils devront aussi la présenter de vive voix devant l'auditoire pendant une période de 60 secondes.

Trois prix en argent pour les meilleures affiches seront remis à la fin de la journée : **1<sup>er</sup> prix de 1 000 \$ ; 2<sup>e</sup> prix de 500 \$ ; 3<sup>e</sup> prix de 250 \$.**

<b>Derek Albert;</b> Marie Claude Ouimet; Thomas G. Brown	Université McGill ; Université de Sherbrooke; Université McGill	<i>Evaluating mindfulness training for reducing risky driving in young males</i>
<b>Wiem Bargaoui;</b> Marie-Soleil Cloutier	Institut national de la recherche scientifique; Institut national de la recherche scientifique;	<i>Analyse des documents de politique relatifs à la sécurité routière pour la ville de Montréal et Laval</i>
<b>Stéphane Bergeron</b>	Université du Québec à Chicoutimi	<i>Évaluation des capacités de conduire un véhicule de promenade chez des participants atteints d'ataxie récessive spastique ce Charlevoix-Saguenay (ARSCS)</i>
<b>Évelyne Blais;</b> Esther Bolduc-Rouleau; Laura Fontaine-Pagé; Roxanne Grondin; Noémie Lanoie; Caroline Laramée; Mélanie Levasseur	Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke	<i>Vivre sans ma voiture : une intervention ergothérapeutique pour soutenir les québécois âgés</i>
<b>Frédéric Lefebvre;</b> Joël Guy; Martin Lavallière; Ugo Lachapelle	Université du Québec à Chicoutimi; Université du Québec à Chicoutimi; Université du Québec à Chicoutimi; Université du Québec à Montréal	<i>Impact de la patrouille à vélo sur la santé et la condition physique des policiers : étude exploratoire à l'aide de mesures ambulatoires</i>

<b>Frédéric Lefebvre;</b> Martin Lavallière	Université du Québec à Chicoutimi; Université du Québec à Chicoutimi;	<i>La formation en conduite automobile des premiers répondants : synthèse des connaissances</i>
<b>Jesse Michaels;</b> Romain Chaumillon; David Nguyen-Tri; Donald H. Watanabe; Pierro Hirsch; François Bellavance; Guillaume Giraudet; Delphine Bernardin; Jocelyn Faubert	Université de Montréal; Université de Montréal; Université de Montréal; Université de Montréal; Virage Simulation; HEC Montréal; Essilor International; Université de Montréal; Université de Montréal	<i>Importance de la charge mentale et des mesures perceptivo-cognitives pour évaluer les différences liées à l'âge lors de la conduite automobile en simulateur</i>
<b>José Ignacio Nazif-Muñoz;</b> Marie Claude Ouimet	Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke	<i>Does the legalization of cannabis consumption and production increase traffic fatalities and robberies? The case of Uruguay</i>
<b>Lionel Nébot Janvier</b>	Polytechnique Montréal	<i>Simulation minimale des interactions entre usagers de la route : étude théorique et cas d'étude</i>
<b>Caroline Pigeon;</b> Marie-Christine Loisel; Valérie Audet; Gabrièle Beaudoin; Audrey D. Dostie; Léanne Dumas-Morin; Catherine Gabaude; Mélanie Levasseur	Université de Sherbrooke; Université de Sherbrooke;	<i>Perfectionner la conduite automobile des aînés</i>
<b>Gabrielle Anne Reid;</b> Nicolas Delucinge; Owen Waygood; Johanne Brochu	Université Laval; Université Laval; Université Laval; Université Laval	<i>Transforming an alley-way - A place for people or for cars ?</i>



## Concours étudiants (suite)

---

<b>Dorrie Rizzo;</b> Gilles Lavigne; Sally Bailes; Dieu-Ly Tran; Marc Baltzan; Laura Creti; Catherine Fichten; Eva Libman	Université de Montréal; Université de Montréal; Hôpital Général Juif; Hôpital Général Juif; Mount Sinai Hospital; Hôpital Général Juif; Hôpital Général Juif; Hôpital Général Juif	<i>Can good driving behavior predict treatment adherence in patients with obstructive sleep apnea?</i>
<b>Catherine Toulouse;</b> Marie-Soleil Cloutier;	Polytechnique Montréal; Institut national de la recherche scientifique;	<i>Mesurer l'impact sur la sécurité routière d'une modification de limite de vitesse sur le réseau routier du Québec</i>
Nicolas Saunier; Ugo Lachapelle;	Polytechnique Montréal; Université du Québec à Montréal;	
Gaëtan Dussault	Institut national de la recherche scientifique;	

---

## 2) CONCOURS D'ARTICLES SCIENTIFIQUES

Ce concours vise à souligner l'excellence des étudiants dans la publication de leurs travaux.

Trois prix seront remis : **1<sup>er</sup> prix de 1 500 \$**; **2<sup>e</sup> prix de 1 000 \$**; **3<sup>e</sup> prix de 500 \$**.

Les conditions d'éligibilité sont les suivantes :

- L'étudiant doit être membre du Réseau et doit être dirigé par un professeur membre du Réseau;
- L'article doit être rédigé en français ou en anglais;
- L'étudiant doit être le premier auteur de l'article (à noter que les étudiants gradués sont également éligibles);
- L'article doit avoir été publié ou accepté dans un périodique avec révision par les pairs;
- L'article doit avoir été publié ou accepté entre le 1<sup>er</sup> janvier 2017 et le 31 décembre 2017.

## 3) CONCOURS POUR PRÉSENTATION À UN CONGRÈS OU COLLOQUE

Ce concours tient à soutenir les étudiants afin de favoriser la présentation à un congrès ou colloque national ou international. Il se déroule deux fois par année.

Deux bourses de **1 000 \$** seront remises.

Les conditions d'éligibilité sont les suivantes :

- L'étudiant doit être membre du Réseau et doit être dirigé par un professeur membre du Réseau;
- La présentation doit découler de travaux effectués dans le cadre des études de l'étudiant réalisées sous la supervision d'un chercheur du Réseau;
- L'étudiant doit être le premier auteur;
- L'étudiant devra fournir la preuve d'acceptation du congrès lorsque disponible.

