

Conférence diffusée par le Réseau de recherche en sécurité routière du Québec

UNIVERSITÉ
TÉLUQ



IFSTAR



RÉSEAU DE RECHERCHE
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dre Patricia Delhomme

Directrice de recherche HDR
Laboratoire de psychologie des
comportements et des
mobilités

Département Aménagement,
mobilités et environnement de
l'Institut français des sciences
et technologies des transports,
de l'aménagement et des
réseaux (IFSTAR)

patricia.delhomme@ifsttar.fr

patricia.delhomme@gmail.com

Note

Dre Delhomme sera
disponible après sa
présentation si vous
désirez échanger avec
elle.

Les presque-accidents : un indicateur de risque routier ? Approche croisant des mesures déclaratives et des mesures objectives

Les recherches relatives au risque routier et ses antécédents se sont couramment appuyées sur l'analyse des accidents, des sanctions pour infractions et(ou) des comportements à risque. Peu d'entre elles se sont intéressées aux « presque accidents ». L'on entend par presque accident, un événement dangereux lequel, sans action corrective de la part d'autrui ou de soi-même, aboutirait à un accident. Dans le cadre du projet MEDOC (MassE de DONnées de Conduite pour modélisation d'un feed-back incitant à la conduite favorisant la sécurité selon les déplacements des automobilistes, financé par Fondation MAIF), B. Palat, G. Saint Pierre et moi-même avons essayé d'apporter un éclairage sur les presque accidents se produisant au volant des automobilistes et d'identifier les automobilistes les plus exposés au risque. Croisant des mesures déclaratives et des mesures objectives, nous nous sommes appuyés sur un ensemble d'indicateurs 1) les variables liées aux déclarations des participant(e)s pour décrire ces presque accidents et identifier les facteurs de risque individuels et 2) les variables liées à la dynamique du véhicule et aux actions de conduite. Nous avons examiné auprès d'un échantillon composé de 154 automobilistes (53 % d'hommes, en moyenne âgés de 39 ans, ayant le permis voiture depuis 19 ans et parcourant au volant 16 367 km par an) les presque accidents qu'ils ont rencontrés au cours de deux mois de conduite. Au total, les automobilistes ont déclaré avoir rencontré en moyenne 2,7 par automobiliste (N = 439). Une typologie de l'ensemble ces presque accidents a été réalisée. Une autre analyse réalisée sur plusieurs mesures auto-déclarées, et la fréquence des accélérations et décélérations critiques enregistrées de manière automatique, auprès de 131 automobilistes a permis d'identifier trois groupes d'automobilistes en particulier un groupe d'automobilistes (n = 43) à risque (plutôt jeunes, masculins, impliqués dans des accidents de la route, ayant perdu beaucoup de points, chercheurs de sensations fortes et sensibles à la distraction, utilisateurs de leur véhicule pour exprimer leur colère, qui ont des occurrences plutôt élevées de presque accidents de type accélération).

Quand ? Jeudi 4 avril 2019, de 12h00 à 13h00

Où ? Conférence : Local 11.051 - amphithéâtre (11^e étage; entrez par le bureau 1105)

Université TÉLUQ, 5800 rue St-Denis, Montréal, H2S 3L5
(en face du métro Rosemont, ligne orange)

Webdiffusion : <https://zoom.us/j/993097128>

Lunch et inscription Le lunch sera offert. Veuillez **confirmer votre présence et indiquer vos allergies et/ou restrictions alimentaires** au lien suivant :
<https://forms.gle/QkXwBoYPNcZvjJyX8>